

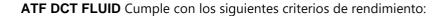
## DCT FLUID

## Descripción del producto:

ATF DCT FLUID es un ATF totalmente sintético de alto rendimiento y larga duración, especialmente diseñado para uso en la transmisión DCT (Transmisión de Doble Acoplamiento) húmeda de última generación del grupo VAG y otros fabricantes como Renault, BMW, Ford y PSA, caracterizándose por permitir cambios rápidos y deportivos.

**ATF DCT FLUID** se basa en una base totalmente sintética en combinación con un paquete de aditivos únicos para garantizar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y oxidación.
- Excelente lubricación, incluso en condiciones extremas.
- Muy alta protección contra el desgaste, la corrosión y la espuma.
- Alta "estabilidad al corte".
- Punto de fluidez muy bajo, permitiendo su uso en temperaturas muy frías.
- Alto índice de viscosidad.



BMW DCTF-1 BMW EU 83 22 2 148 579 BMW MTF LT-5 DCT-1 Ford M2C200-D2/XT-11-QDC Mitsubishi SSTF-1 MZ320065 Porsche 999.917.067.00 PSA 9734.S2 VW G 052 182 VW TL 525 29 BMW 6-speed DCT BMW EU 83 22 0 440 214 Chrysler 68044345 EA Ferrari TE DCT-3 MB236.21 Porsche 000 043 207 29 Porsche 999.917.080.00/01 Renault EDC VW G 052 529 ZF TE-ML 11 BMW EU 83 22 2 148 578 BMW EU 83 22 2 147 477 Chrysler Powershift 6-speed Ford WSS-M2C936-A Mitsubishi TC-SST Porsche 000 043 207 30 Porsche 999.917.090.00 Volvo 1161838/1161839 VW TL 521 82

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Color		Visual	Amber
Densidad @15°C	kg/m3	ASTM D4052	848
cSt Viscosidad @40°C	mm²/s	ASTM D7042	33.2
cSt Viscosidad @100°C	mm²/s	ASTM D7042	6.9
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	178
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	>201
Punto de fluidez	°C	ASTM D7346	-45

Nº producto: 43210 Fecha de emisión: 16-12-2019

Fecha de sustitución: 07-06-2018 Nº revisión: 03

