



ATF EV

Descripción del producto:

ATF EV es un fluido totalmente sintético de calidad premium, especialmente diseñado para transmisiones de una y varias velocidades, y cajas de engranajes de vehículos eléctricos a batería (BEV) y vehículos híbridos enchufables (PHEV). ATF EV es adecuado tanto para cajas de engranajes de motores eléctricos en seco como para aplicaciones de motores eléctricos en húmedo, con lubricación común para el motor eléctrico y la transmisión.

ATF EV está formulado con las mejores bases sintéticas de alta calidad, junto con una tecnología especial de aditivos, para lograr el siguiente rendimiento

- Excelente protección de los engranajes
- Excelentes propiedades antiespumantes
- Excelentes propiedades eléctricas
- Excelente protección del cobre
- Muy buenas propiedades antichirridos y de funcionamiento a bajas temperaturas
- Índice de viscosidad muy alto y estabilidad al cizallamiento que aseguran una lubricación adecuada durante toda la vida útil, tanto en temperaturas de operación altas como en temperaturas de arranque bajas



TV EV Es adecuado donde se exigen las siguientes especificaciones y números de parte

VW G 060 190
BOT 448
MB 236.24

GM 955999825
BOT 350M3
SL2808

BMW 83222295 532
PSA 1618078480
Volvo 31280771

BMW 83222413512
Ford M2C949-A
Tesla

ATF EV También es adecuado para las siguientes especificaciones cuando se utiliza en aplicaciones de vehículos eléctricos a batería (BEV) y vehículos híbridos enchufables (PHEV):

Dexron VI
ATF WS
MB 235.73

Honda ATF DW-1
Renault NFP
Nissan Matic S

Mazda FZ
Renault TRJ

ATF SP III
VW G 052 527

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Color		Visual	Amber
Densidad @15°C	kg/m3	ASTM D4052	827
cSt Viscosidad @40°C	mm²/s	ASTM D7042	21.8
cSt Viscosidad @100°C	mm²/s	ASTM D7042	5.1
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	170
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	184
Punto de fluidez	°C	ASTM D7346	-60

Nº producto: 43255
Fecha de sustitución: -

Fecha de emisión: 05-09-2023
Nº revisión: -