

**Descripción del producto:**

FLUIDO LHM es un aceite hidráulico de alto rendimiento, especialmente desarrollado para los sistemas de suspensión y dirección hidráulica de frenado hidráulico de Citroën y ciertos otros vehículos.

FLUIDO LHM cumple con las últimas exigencias de Citroën. **FLUIDO LHM** ha sido fortificado con aditivos para resistir la oxidación a las altas temperaturas que se encuentran en los sistemas de frenos de disco y para proteger el sistema contra el óxido y la corrosión. **FLUIDO LHM** muestra una fluidez extrema a baja temperatura, realizando una respuesta inmediata de los sistemas en todas las condiciones climáticas.

FLUIDO LHM es un aceite hidráulico único en su tipo que consta de stocks base especiales y aditivos únicos para obtener un índice de viscosidad (VI) excepcionalmente alto y estable, y un punto de fluidez muy bajo.

ADVERTENCIA:

El LHM FLUID nunca debe usarse en sistemas de frenos distintos de los descritos anteriormente, en los que se prescribe un FLUIDO DE FRENO DOT 3, 4, 5 o 5.1.

FLUIDO LHM excede los siguientes criterios de rendimiento:

ISO 7308**PSA B71 2710 o PSA Company (Citroën, Peugeot)**

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Densidad @ 15 ° C	kg / m ³	ASTM D4052	840
Parentesco. Viscosidad @ -40 ° C	mm ² / s	ASTM D7042	1200
Parentesco. Viscosidad @ 100 ° C	mm ² / s	ASTM D5293	6.15
Índice de viscosidad		ASTM D2270	320
Punto de inflamación COC	° C	ASTM D92	125
Punto de fluidez	° C	ASTM D97	- 51

Nr. Del producto: 43930**Fecha de Emisión:** 08-08-2011**Fecha Reemplazada:** 12-07-2010**Revisión nr:** 01