



MOTOR OIL CLASSIC 10W-40

Descripción del producto:

MOTOR OIL CLASSIC 10W-40 Es un aceite SAE 10W-40 de alta calidad para motores de gasolina y diésel, diseñado para su uso en automóviles clásicos y "jóvenes" anteriores a 1990. Está formulado con aditivos suplementarios de ZDDP (Zinc dialquil ditiophosphate) para maximizar la protección contra el desgaste de los árboles de levas y seguidores de levas. La composición de este producto puede afectar la durabilidad de ciertos tipos modernos de convertidores catalíticos.

MOTOR OIL CLASSIC 10W-40 Está formulado con bases minerales y sintéticas de alta calidad refinadas, en combinación con una tecnología de aditivos especiales para lograr el siguiente rendimiento:

- Propiedades muy buenas a bajas temperaturas.
- Protección contra el desgaste durante el arranque en frío.
- Estabilidad térmica y de oxidación muy alta.
- Excelente resistencia contra la formación de espuma, corrosión y desgaste.
- Nivel elevado de dispersión y detergencia.
- Índice de viscosidad alto.

MOTOR OIL CLASSIC 10W-40 Supera los siguientes criterios de rendimiento:

API: SG/CF

MB 227.1 / 227.5

Ford M2C101 A/B/C

CCMC G1/G2/G3/G4

VW 500.00 / 501.01 / 505.00

Ford M2C9001-AA

CCMC PD-1/PD-2

MIL-L-2104A/B



Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J300	10W-40
Densidad @15°C	kg/m ³	ASTM D4052	868
cSt Viscosidad @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	89
cSt Viscosidad @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	13.6
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	155
Viscosidad CCS @-25°C, máx	cP	ASTM D2270	<7000
Punto de Inflamación COC	°C	ASTM D92	>201
Punto de Fluidez	°C	ASTM D7346	-33
Número total de bases	mgKOH/g	ASTM D2896	8.4
Contenido de Zinc	ppm		1600
Contenido de fósforo	ppm		1450

Nº producto: 42420

Fecha de sustitución: 16-01-2016

Fecha de emisión: 10-12-2019

Nº revisión: 02