



MOTOR OIL LE 5W-40

Descripción del producto:

MOTOR OIL LE 5W-40 Es un aceite de motor de alto rendimiento y conservación de combustible de baja ceniza (MID SAPS) basado en tecnología 100% sintética para su uso en los motores de gasolina y diésel de última generación de automóviles de pasajeros y furgonetas ligeras, con o sin turbocompresor. MOTOR OIL LE 5W-40 está desarrollado para su uso en motores equipados con o sin un sistema de post-tratamiento de gases de escape. Es adecuado para aplicaciones donde se requiere VW 505.01.

MOTOR OIL LE 5W-40 Está basado en aceite base sintético de alto rendimiento al 100%, en combinación con una tecnología de aditivos especialmente seleccionada para garantizar las siguientes propiedades:

- Buena estabilidad térmica y de oxidación.
- Tecnología MID SAPS.
- Buena protección contra desgaste, formación de espuma y corrosión.
- Propiedades a bajas temperaturas, para garantizar un arranque suave en frío.
- Equipado para motores diésel con un sistema de post-tratamiento de gases de escape.
- Propiedades de ahorro de combustible.



MOTOR OIL LE 5W-40 Cumple con los siguientes criterios de rendimiento:

Approved **MB-Approval 229.51** **MB-Approval 229.52(pending)**
VW 511.00 BMW LL-04
Porsche C40(pending)

Meets **API SN/CF** **ACEA C3** **Renault RN 0700/0710**
Dexos 2 Ford M2C917A MB 229.31

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J300	5W-30
Densidad @15°C	kg/m³	ASTM D4052	851
cSt Viscosidad @40°C	mm²/s	ASTM D7042	54.8
cSt Viscosidad @100°C	mm²/s	ASTM D7042	9.9
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	172
Viscosidad CCS @-30°C, máx	cP	ASTM D5293	4100
Punto de Inflamación COC	°C	ASTM D92	>201
Punto de Fluidez	°C	ASTM D7346	-39
Número total de bases	mgKOH/g	ASTN D2896	10.0
Ceniza sulfatada	%Wt	ASTM D874	1.08

Nº producto: 42260

Fecha de sustitución: 29-04-2022

Fecha de emisión: 13-03-2023

Nº revisión: 13