



MOTOR OIL SYNTHETIC LE 5W-30

Descripción del producto:

Motor Oil Synthetic LE 5W-40 es un aceite de motor de alto rendimiento y ahorro de combustible con tecnología MID SAPS, basado en tecnología 100% sintética para su uso en motores de última generación de gasolina y diésel de automóviles y furgonetas ligeras, con o sin turbocompresor.

Motor Oil Synthetic LE 5W-40 está desarrollado para su uso en motores equipados con o sin un sistema de tratamiento de gases de escape.

Motor Oil Synthetic LE 5W-40 se basa en aceite base 100% sintético de alto rendimiento en combinación con una tecnología de aditivos especialmente seleccionada para asegurar las siguientes propiedades:

- Buena estabilidad térmica y a la oxidación.
- Tecnología MID SAPS.
- Buena protección contra el desgaste, la espuma y la corrosión.
- Propiedades a baja temperatura, para asegurar un arranque en frío suave.
- Equipado para motores diésel con un sistema de tratamiento de gases de escape.
- Propiedades de ahorro de combustible.
- Excelentes propiedades de detergencia y dispersantes.



Motor Oil Synthetic LE 5W-40 supera los siguientes criterios de rendimiento:

Approved:	MB-Approval 229.52 (Pending)	MB-Approval 229.51 (Pending)	BMW LL-04 (Pending)
	OV 040 1547-G30	OV 040 1547-D30	
Exceeds:	ACEA C3	API SP	Renault RN17
	MB 229.31	MB 226.52	DEXOS 2

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J300	5W-30
Densidad @15°C	kg/m3	ASTM D4052	850
cSt Viscosidad @40°C	mm²/s	ASTM D7042	61.7
cSt Viscosidad @100°C	mm²/s	ASTM D7042	10.7
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	166
Viscosidad CCS	cP	ASTM D5293	4600
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	>201
Punto de congelación	°C	ASTM D7346	-33
Número de base total	MgKOH/g	ASTM D2896	7.0
Cenizas sulfatas	%Peso	ASTM D874	1.26

Nº producto: 45210

Fecha de emisión: 13-12-2019

Fecha de sustitución: 20-06-2017

Nº revisión: 01