



RACING DCT FLUID

Descripción del producto:

RACING DCT FLUID es un fluido de alto rendimiento totalmente sintético y de larga duración para transmisiones automáticas (ATF), especialmente diseñado para su uso en las transmisiones de doble embrague húmedo (DCT) de última generación del grupo VAG y de varios otros fabricantes como Renault, BMW, Ford y PSA, y se caracterizan por cambios rápidos y deportivos.

RACING DCT FLUID está basado completamente en aceites base sintéticos de polialfaolefina (PAO) en combinación con un paquete de aditivos únicos para garantizar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y oxidación.
- Excelente lubricación, incluso bajo condiciones extremas.
- Muy alta protección contra el desgaste, la corrosión y la formación de espuma.
- Alta estabilidad al cizallamiento.
- Punto de congelación muy bajo, puede usarse a temperaturas muy frías.
- Índice de viscosidad muy alto.



RACING DCT FLUID Cumple con los siguientes criterios de rendimiento:

BMW DCTF-1
BMW EU 83 22 2 148 579
BMW MTF LT-5
DCT-1
Ford M2C200-D2/XT-11-QDC
Mitsubishi SSTF-1 MZ320065
Porsche 999.917.067.00
PSA 9734.S2
VW G 052 182
VW TL 525 29

BMW 6-speed DCT
BMW EU 83 22 0 440 214
Chrysler 68044345 EA
Ferrari TE DCT-3
MB236.21
Porsche 000 043 207 29
Porsche 999.917.080.00/01
Renault EDC
VW G 052 529
ZF TE-ML 11

BMW EU 83 22 2 148 578
BMW EU 83 22 2 147 477
Chrysler Powershift 6-speed
Ford WSS-M2C936-A
Mitsubishi TC-SST
Porsche 000 043 207 30
Porsche 999.917.090.00
Volvo 1161838/1161839
VW TL 521 82

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Color		Visual	Amber
Densidad @15°C	kg/m3	ASTM D4052	848
cSt Viscosidad @40°C	mm²/s	ASTM D7042	33.2
cSt Viscosidad @100°C	mm²/s	ASTM D7042	6.9
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	178
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	>201
Punto de fluidez	°C	ASTM D7346	-45

Nº producto: 45500

Fecha de sustitución: 12-11-2020

Fecha de emisión: 12-11-2020

Nº revisión: 0