



ACEITE DE TURBINA 68

Descripción del producto:

ACEITE DE TURBINA 68 es un aceite para turbinas de rendimiento supremo especialmente diseñado para su uso en turbinas de vapor con y sin engranaje, turbinas de gas y turbinas de gas de ciclo combinado (CCGT), incluidas las turbinas de gas que funcionan a altas temperaturas.

ACEITE DE TURBINA 68 se basa en un aceite base mineral virgen de alta calidad en combinación con un paquete de aditivos único para garantizar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y de oxidación.
- Previene la formación de lodos, controla los depósitos y minimiza la degradación del aceite.
- La propiedad antidesgaste superior y la capacidad de carga proporcionan una excelente protección para las turbinas con engranajes.
- La excelente capacidad de separación de agua resiste la formación de emulsión y permite una fácil extracción del exceso de agua del sistema de lubricación.
- Los inhibidores eficaces de óxido y corrosión brindan protección a largo plazo a los componentes críticos del sistema.
- Buenas propiedades de liberación de aire y control de espuma.

ACEITE DE TURBINA 68 cumple los siguientes criterios de rendimiento:

ASTM D4304 Tipo I
Alstom HTGD 90117 W (no EP)
GEK 27070,32568J, 46506E, 107395A
Turbinas Solares ES9-224

DIN 51515-1 (TD)
Fives Cincinnati P-54
Siemens TLV 9013 04 y 05 (no EP)
AIST 125

DIN 51515-2 (TG)
AGMA 9005-E02 (R&O)



Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado ISO VG		ISO 3448	68
Densidad @ 15 ° C	kg / m ³	ASTM D4052	864
Parentesco. Viscosidad @ 40 ° C	mm ² / s	ASTM D7042	70
Parentesco. Viscosidad @ 100 ° C	mm ² / s	ASTM D7042	9.5
Índice de viscosidad		ASTM D2270	113
Punto de inflamación COC	° C	ASTM D92	> 201
Punto de fluidez	° C	ASTM D7346	- 27
Número total de ácidos	mgKOH / g	ASTM D664	0.1
Corrosión de cobre		ASTM D130	1b
Separación de agua a 54 ° C		ASTM D1401	Pasar
FZG, etapa de carga fallida		DIN 51534-2	10
Prueba de estabilidad del aceite (TOST)	Horas	ASTM D943	> 10.000

Nr. Del producto: 44530

Fecha de Emisión: 18-12-2019

Fecha Reemplazada: 08-12-2017

Revisión nr: 02