



MOTOR OIL XT 5W-30

Descripción del producto:

MOTOR OIL XT 5W-30 Es un aceite de larga duración de alto rendimiento y conservación de combustible de baja ceniza (MID SAPS) basado en tecnología 100% sintética para su uso en motores de gasolina y diésel de automóviles de pasajeros y furgonetas ligeras, donde se ha prescrito una norma VAG 504.00/507.00. El MOTOR OIL XT 5W-30 es adecuado para vehículos donde se requieren MB 229.51 y BMW LL-04.

Nota: No es adecuado para motores R5 y V10 TDI, ni para motores donde se recomienda la norma VAG VW 506.01. Para vehículos dentro de la garantía o garantía extendida, recomendamos usar MOTOR OIL VX 0W-30 o MOTOR OIL VX 5W-30.

MOTOR OIL XT 5W-30 Está formulado con aceites base sintéticos de alta calidad en combinación con una tecnología de aditivos única para lograr el siguiente rendimiento:

- Propiedades muy buenas a bajas temperaturas.
- Protección contra el desgaste durante el arranque en frío.
- Muy alta estabilidad térmica y de oxidación.
- Excelente resistencia contra la formación de espuma, corrosión y desgaste.
- Alto nivel de dispersión y detergencia.
- Alto índice de viscosidad.
- Intervalo de cambio de aceite extendido.
- También adecuado para motores equipados con otros catalizadores como TWC.

MOTOR OIL XT 5W-30 Cumple con los siguientes criterios de rendimiento:

ACEA C3

BMW LL-04 > until 2019

VW 504.00 / 507.00

API SP

MB 229.52

MB 229.51



Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J300	5W-30
Densidad @15°C	kg/m ³	ASTM D4052	851
cSt Viscosidad @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	68.5
cSt Viscosidad @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	11.7
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	167
Viscosidad CCS @-30°C, máx	cP	ASTM D5293	4900
Punto de Inflamación COC	°C	ASTM D92	>201
Punto de Fluidez	°C	ASTM D7346	-37
Número total de bases	mgKOH/g	ASTN D2896	9.3
Ceniza sulfatada	%Wt	ASTM D874	0.79

Nº producto: 42310

Fecha de sustitución: 19-01-2021

Fecha de emisión: .90-03-2023

Nº revisión: 06