



ENGINE OIL TLE

10W-30

Descripción del Producto:

ENGINE OIL TLE 10W-30 es un aceite universal de altísimo rendimiento y ahorro de combustible MID SAPS basado en tecnología 100% sintética diseñado para motores diésel de alta carga en vehículos comerciales ligeros y pesados que trabajan en condiciones de funcionamiento severas durante todo el año para su uso en motores Euro-4, Euro-5 y Euro-6 equipados con un filtro de partículas diésel (DPF) y adecuado para motores diésel equipados con sistema de postratamiento EGR y/o SCR.

ENGINE OIL TLE 10W-30 Está formulado sobre una base sintética altamente refinada en combinación con un paquete de aditivos especiales para alcanzar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación.
- Muy buena dispersancia y detergencia.
- Altas propiedades antiespumantes, antidesgaste y anticorrosión.
- Excelente protección contra el “pulido del orificio”.
- Intervalos de cambio de aceite extendidos hasta 150.000 km.
- Adecuado para motores equipados con un filtro de partículas diésel (DPF).

ENGINE OIL TLE 10W-30 supera los siguientes criterios de rendimiento:

Aprobado: **Volvo VDS-4.5** **Mack EOS-4.5** **Renault VI RLD-3**
DTFR 15C110
(MB 228.31)

Supera: **API CK-4 DDC 93K222** **ACEA E7/E8/E11** **MAN M3775**
Cummins CES 20086 **CAT ECF-3** **Deutz DQC III-18-LA**
DAF PSQL 2.1 E LD **MTU Type 3.1** **DAF PSQL 2.1 E**
DFTR 15C100(MB 228.51)



Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J306	10W-30
Densidad a 15 °C	kilogramos/m ³	ASTM D4052	862.6
Viscosidad Kin. a 40 °C	mm ² /s	ASTM D7042	82.6
Viscosidad Kin. a 100 °C	mm ² /s	ASTM D7042	12.2
Índice de viscosidad		ASTM D2270	146
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	5650
Número base total	mg KOH/g	ASTM D2896	10.1
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	> 200
Punto de fluidez	°C	ASTM D7346	- 33
Ceniza sulfatada	% Peso	ASTM D874	0.9

Número de producto:42512
Fecha de sustitución: 14-10-2025

Fecha de emisión: 14-10-2025
Número de revisión: 2