



ATF EV

Descripción del Producto:

ATF EV es un fluido sintético de primera calidad, especialmente diseñado para transmisiones de una o varias velocidades y cajas de engranajes de vehículos eléctricos de batería (BEV) e híbridos enchufables (PHEV). ATF EV es apto tanto para cajas de engranajes de motores eléctricos con lubricación seca como húmeda, con lubricación común para motores eléctricos y transmisiones.

ATF EV Está formulado con bases sintéticas de la más alta calidad en combinación con una tecnología de aditivos especial para lograr el siguiente rendimiento:

- Excelente protección del equipo
- Excelentes propiedades antiespumantes
- Excelentes propiedades eléctricas
- Excelente protección del cobre
- Excelentes propiedades antivibración y a bajas temperaturas.
- Suelevado índice de viscosidad y su estabilidad al corte garantizan una lubricación adecuada durante toda su vida útil, tanto a altas temperaturas de funcionamiento como a bajas temperaturas de arranque.



ATF EV Es adecuado cuando se requieren las siguientes especificaciones y números de pieza:

VW G 060 190
BOT 448 MB
236.24
Tesla

GM 955999825
BOT 350M3
SL2808

BMW 83222295 532
BOT 383
Volvo 31280771

BMW 83222413512
Ford M2C949-A PSA
1618078480

El ATF EV también es adecuado para las siguientes especificaciones cuando utilizado en aplicaciones BEV y PHEV:

Dexron VI
ATF WS MB
235.73

Honda ATFDW-1
Renault NFP
Nissan Matic S

Mazda FZ
Renault TRJ

ATF SP III VW G
052 527

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Color		Visual	ámbar claro
Densidad a 15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	827.1
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm ² /s	ASTM D7042	21.3
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm ² /s	ASTM D7042	4.9
Índice de viscosidad		ASTM D2270	166
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	184
Punto de vertido	°C	ASTM D7346	- 60

Número de producto:43255
Fecha de sustitución:29-8-2024

Fecha de emisión:31-12-2024
Revisión n.º:2