



RACING FLUIDO DCT

Descripción del Producto:

RACING DCT FLUID Es un ATF de alto rendimiento, totalmente sintético y de larga duración, especialmente diseñado para su uso en la transmisión DCT (Transmisión de Doble Acoplamiento) húmeda de última generación del grupo VAG y otros fabricantes como Renault, BMW, Ford y PSA, y se caracteriza por cambios rápidos y deportivos.

RACING DCT FLUID Se basa completamente en aceites base sintéticos de polialfaolefina (PAO) en combinación con un paquete de aditivos único para garantizar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación.
- Excelente lubricación, incluso en condiciones extremas.
- Muy alta protección contra el desgaste, la corrosión y la formación de espuma.
- Punto de fluidez muy bajo, puede utilizarse a temperaturas muy frías.
- Índice de viscosidad muy alto.
- Alta "estabilidad al corte".

RACING DCT FLUID supera los siguientes criterios de rendimiento:

BMW DCTF-1
BMW UE 83 22 2 148 579
BMW MTF LT-5
DCT-1
Ford M2C200-D2 / XT-11-QDC
Mitsubishi SSTF-1 MZ320065
Porsche 999.917.067.00
PSA 9734.S2
VW G 052 182
VW TL 525 29

BMW 6-speed DCT
BMW UE 83 22 0 440 214
Chrysler 68044345 EA / GA
Ferrari TE DCT-3
MB 236.21
Porsche 000 043 207 29
Porsche 999.917.080.00/01
Renault EDC
VW G 052 529
ZF TE-ML 11

BMW EU 83 22 2 148 578
BMW EU 83 22 2 147 477
Chrysler Powershift 6-speed
Ford WSS-M2C936-A
Mitsubishi TC-SST
Porsche 000 043 207 30
Porsche 999.917.090.00
Volvo 1161838/1161839
VW TL 521 82



Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Color		Visual	Ámbar
Densidad a 15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm ² /s	ASTM D7042	34.8
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm ² /s	ASTM D7042	7.2
Índice de viscosidad		ASTM D2270	176
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	> 201
Punto de vertido	°C	ASTM D7346	- 57
Brookfield -40 °C	°C	ASTM D2893	5890

Número de producto:45500
Fecha de sustitución:31-8-2021

Fecha de emisión:31-12-2024
Revisión n.º:03