



# ATF DCT FLUID

## Descripción del producto:

**ATF DCT FLUID** es un ATF totalmente sintético de alto rendimiento y larga duración, especialmente diseñado para uso en la transmisión DCT (Transmisión de Doble Acoplamiento) húmeda de última generación del grupo VAG y otros fabricantes como Renault, BMW, Ford y PSA, caracterizándose por permitir cambios rápidos y deportivos.

**ATF DCT FLUID** se basa en una base totalmente sintética en combinación con un paquete de aditivos únicos para garantizar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y oxidación.
- Excelente lubricación, incluso en condiciones extremas.
- Muy alta protección contra el desgaste, la corrosión y la espuma.
- Alta "estabilidad al corte".
- Punto de fluidez muy bajo, permitiendo su uso en temperaturas muy frías.
- Alto índice de viscosidad.



**ATF DCT FLUID** Cumple con los siguientes criterios de rendimiento:

VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed  
FWD  
Renault EDC 6-speed  
Ford Powershift 6-speed  
Peugeot/Citroën DSC 6-speed  
Bugatti Veyron

BMW Drivelogic 7-speed  
Chrysler Powershift 6-speed  
Mitsubishi TC-SST 6-speed  
Volvo Powershift 6-speed  
Hybrid capable

*Para una lista mas detallada consulta la página 2*

| Propiedad                | Unidad             | Método de prueba | Valor típico |
|--------------------------|--------------------|------------------|--------------|
| Color                    |                    | Visual           | Amber        |
| Densidad @15°C           | kg/m <sup>3</sup>  | ASTM D4052       | 849.2        |
| Viscosidad @40°C         | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D7042       | 36.7         |
| Viscosidad @100°C        | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D7042       | 7.3          |
| Índice de Viscosidad     |                    | ASTM D2270       | 172          |
| Punto de inflamación COC | °C                 | ASTM D92         | >201         |
| Punto de fluidez         | °C                 | ASTM D7346       | -48          |
| Brookfield               | °C                 | ASTM D2893       | 17390        |

Nº producto: 43210

Fecha de sustitución: 04-06-2023

Fecha de emisión: 4-4-2025

Nº revisión: 07



**El fluido ATF DCT cumple con los siguientes criterios de rendimiento:**

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1  
BMW DCTF-1+  
BMW DCTF-2  
BMW 6-speed DCT  
BMW 83 22 2 167 666/MTF LT-5  
Borg Warner  
Bugatti Veyron  
BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013  
Castrol BOT 341  
Castrol BOT 351 C4  
Castrol BOT 450  
Changan DCTF  
Chrysler 68044345 EA & GA  
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)  
Eaton PS-278  
Ferrari 7-speed (Getrag)/TF DCT-3  
Fiat 9.55550-HE2  
Fiat 9.55550-MZ6  
Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761  
Ford WSS-M2C200-D2/ XT-11-QDC  
Ford WSS-M2C218-A1, Ford F-DC, part # KU7J M2C218AA  
Geely 7 speed  
Great Wall DCT  
Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1  
PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)  
Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2  
Porsche 999.917.080.01  
Renault EDC 6-speed (Getrag)  
Renault EDC-7  
Renault DC4 (BOT 450)  
Renault DW5  
Renault DW6  
TF DCT-F3  
Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839  
VW G 052 182  
VW G 052 536  
VW G 055 536  
VW Audi G 052 512  
VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed  
VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7 = S-Tronic 7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda)  
VW/Audi G 055 529  
VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)  
ZF/Porsche Oil #999.917.080.00  
e-Mobility Claims  
VW Golf GTE DQ400E