



ACEITE AUTOGEAR MTF 75W-80

Descripción del producto:

ACEITE AUTOGEAR MTF 75W-80 es un fluido de transmisión manual de alta calidad diseñado para vehículos comerciales ligeros y de pasajeros que utilizan transmisiones manuales, transejes y transmisiones de doble embrague (embrague seco) de varios fabricantes. No es adecuado para diferenciales y otras aplicaciones API: GL-5.

ACEITE AUTOGEAR MTF 75W-80 se basa en un aceite base de tecnología sintética de alta calidad en combinación con un paquete de aditivos especiales para garantizar las siguientes propiedades:

- Excepcional estabilidad termo oxidativa.
- Las propiedades lubricantes superiores proporcionan una economía de combustible mejorada.
- Excepcionales características de carga.
- Protección eficaz contra el óxido y la corrosión.
- La fluidez excepcional a baja temperatura proporciona cambios más suaves a bajas temperaturas ambientales.
- Buena conexión del engranaje con una variedad de materiales sincronizadores que incluyen latón, carbono, bronce sinterizado y molibdeno.



ACEITE AUTOGEAR MTF 75W-80 cumple los siguientes criterios de rendimiento:

API: GL-4
Ford WSD-
M2C200-C GM
19259104
MB 235.10
Honda MTF III
Volvo 97309
VW G 052 512
VW G 060 726

BMW MTF LT-2
Ford WSS-M2C200-D2
GM 1940764
MTF94
Nissan MT-XZ
VW G 009 317
VW G 052 726
VW G 070726

BMW MTF LT-3
GM 1940004
GM 1940768
Honda MTF
Nissan MT-XZ TL
VW G 052 171
VW G 060 726
VW G50

BMW MTF LT-4
GM 1940182
Honda MTF II
Volvo 97308
VW G 052 178
VW G 052 527
PSA B71 2330

Renault (NFJ / NFP / TRJ / TRT / TRZ)

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J306	75W-80
Densidad @ 15 ° C	kg / m 3	ASTM D4052	865
Parentesco. Viscosidad @ 40 ° C	mm 2 / s	ASTM D7042	51,31
Parentesco. Viscosidad @ 100 ° C	mm 2 / s	ASTM D7042	9.6
Viscosidad Brookfield a baja temperatura @ -40 ° C	cP	ASTM D2983	<75000
Índice de viscosidad		ASTM D2270	165
Punto de inflamación COC	° C	ASTM D92	> 201
Punto de fluidez	° C	ASTM D7346	- 39

Nr. Del producto: 43380
Fecha Reemplazada: 21-02-2018

Fecha de Emisión: 13-12-2019
Revisión nr: 03