



RACING OIL CLASSIC

20W-50

Descripción del producto:

RACING OIL CLASSIC 20W-50 es un aceite mineral multigrado SAE 20W-50 de alta calidad al 100% paramotores de gasolina y diésel diseñado para su uso en automóviles clásicos de alto rendimiento (anteriores a 1980). Formulado con aditivos suplementarios de ZDDP (Zinc dialquilditiofosfato) para maximizar la protección contra el desgaste de árboles de levas y seguidores de árboles de levas.

El RACING OIL CLASSIC 20W-50 se basa en un aceite base mineral virgen de alta calidad en combinación con una tecnología de aditivos especialmente seleccionados para garantizar las siguientes propiedades:

- Muy buena lubricación de las piezas del motor.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Alta protección contra la corrosión.
- Buena protección contra el desgaste, la formación de espuma y la corrosión.
- No hay peligro de que la suciedad incrustada se desprenda.
- Compatible con sellos y cauchos clásicos.

RACING OIL CLASSIC 20W-50 supera los siguientes criterios de rendimiento:

API SG/CD

(supera los límites de fósforo)

API: MS

Ford M2C101-A/B/C



Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J300	20W—50
Densidad @15°C	kg/m ³	ASTMD4052	893
Viscosidad @40°C	mm ² /s	ASTMD7042	160
Viscosidad @100°C	mm ² /s	ASTMD7042	17.4
Índice de Viscosidad		ASTMD2270	118
Viscosidad CCS a -15°C, máx	cP	ASTMD2270	9300
Punto de inflamación COC	°C	ASTMD96	>201
Punto de fluidez	°C	ASTMD7346	-27
Número total de bases	mgKOH/g	ASTMD2896	6.0
Ceniza sulfatada	%Wt	ASTMD874	1.1
Contenido Zinc	ppm		2300
Contenido de fósforo	ppm		2000

NºProducto: 42410

Fecha de sustitución: 26-02-2016

Fecha de emisión: 10-12-2019

Nº revisión: 01