



ENGINE OIL TLE

10W-40

Descripción del Producto:

ENGINE OIL TLE 10W-40 es un aceite universal de altísimo rendimiento y ahorro de combustible MID SAPS basado en tecnología 100% sintética diseñado para motores diésel de alta carga en vehículos comerciales ligeros y pesados que trabajan en condiciones de funcionamiento severas durante todo el año para su uso en motores Euro-4, Euro-5 y Euro-6 equipados con un filtro de partículas diésel (DPF) y adecuado para motores diésel equipados con sistema de postratamiento EGR y/o SCR.

ENGINE OIL TLE 10W-40 Está formulado sobre una base sintética altamente refinada en combinación con un paquete de aditivos especiales para alcanzar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación.
- Muy buena dispersancia y detergencia.
- Altas propiedades antiespumantes, antidesgaste y anticorrosión.
- Excelente protección contra el "pulido del orificio".
- Intervalos de cambio de aceite extendidos hasta 150.000 km.
- Adecuado para motores equipados con un filtro de partículas diésel (DPF).

ENGINE OIL TLE 10W-40 supera los siguientes criterios de rendimiento:

Aprobado:	Volvo VDS 4.5 DTFR 15C110	Mack EOS-4.5	Renault VI RLD-3
Supera:	API CK-4 MTU Type 3.1 JASO DH-2 DAF DTFR 15C100	ACEA E7/E8/E11 Cummins CES 20086 DDC 93K222 IVECO (MB 228.51)	MAN M3775 Deutz DQC IV-18 LA CAT ECF-3 (MB 228.31)

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J306	10W-40
Densidad a 15 °C	kilogramos/m3	ASTM D4052	859.9
Viscosidad Kin. a 40 °C Viscosidad	mm2/s	ASTM D7042	91
Kin. a 100 °C	mm2/s	ASTM D7042	14.6
Índice de viscosidad		ASTM D2270	155
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	5430
Número base total	mgKOH/g	ASTM D2896	10.0
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	224
Punto de fluidez	°C	ASTM D7346	-33
Ceniza sulfatada	% Peso	ASTM D874	0.9

Número de producto: 42513
Fecha de sustitución: 6-12-2024

Fecha de emisión: 14-10-2025
Número de revisión: 1

