



ENGINE OIL TLE

15W-40

Descripción del Producto:

ENGINE OIL TLE 15W-40 es un aceite universal de altísimo rendimiento y ahorro de combustible MID SAPS basado en tecnología 100% sintética diseñado para motores diésel de alta carga en vehículos comerciales ligeros y pesados que trabajan en condiciones de funcionamiento severas durante todo el año para su uso en motores Euro-4, Euro-5 y Euro-6 equipados con un filtro de partículas diésel (DPF) y adecuado para motores diésel equipados con sistema de postratamiento EGR y/o SCR.

ENGINE OIL TLE 15W-40 Está formulado sobre una base sintética altamente refinada en combinación con un paquete de aditivos especiales para alcanzar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación.
- Muy buena dispersancia y detergencia.
- Altas propiedades antiespumantes, antidesgaste y anticorrosión.
- Excelente protección contra el "pulido del orificio".
- Intervalos de cambio de aceite extendidos hasta 150.000 km.
- Adecuado para motores equipados con un filtro de partículas diésel (DPF).



ENGINE OIL TLE 15W-40 supera los siguientes criterios de rendimiento:

Aprobado:	Volvo VDS 4.5 DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack EOS- 4.5	Renault T VI RLD-3
Supera:	API CK-4 Deutz DQC II I- 18-LA DDC 93K222	ACEA E6/E7/E11 MAN M3775 MTU Tipo 3.1	Cummins CES 20086 CAT ECF-3 JASO DH-2

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J306	15W-40
Densidad a 15 °C	kilogramos/m ³	ASTM D4052	877.7
Viscosidad Kin. a 40 °C	mm ² /s	ASTM D7042	119.8
Viscosidad Kin. a 100 °C	mm ² /s	ASTM D7042	15.1
Índice de viscosidad		ASTM D2270	131
Viscosidad CCS a -20 °C	cP mg	ASTM D5293	6210
Número base total	KOH/g	ASTM D2896	11.0
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	222
Punto de fluidez	°C	ASTM D7346	-27
Ceniza sulfatada	%Peso	ASTM D874	0.9

Número de producto: 42514
Fecha de sustitución:-

Fecha de emisión: 6-12-2024
Número de revisión: