



ENGINE OIL TLE

5W-30

Descripción del Producto:

ENGINE OIL TLE 5W-30 es un aceite universal de altísimo rendimiento y ahorro de combustible MID SAPS basado en tecnología 100% sintética diseñado para motores diésel de alta carga en vehículos comerciales ligeros y pesados que trabajan en condiciones de funcionamiento severas durante todo el año para su uso en motores Euro-4, Euro-5 y Euro-6 equipados con un filtro de partículas diésel (DPF) y adecuado para motores diésel equipados con sistema de postratamiento EGR y/o SCR.

ENGINE OIL TLE 5W-30 Está formulado sobre una base sintética altamente refinada en combinación con un paquete de aditivos especiales para alcanzar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación.
- Muy buena dispersancia y detergencia.
- Altas propiedades antiespumantes, antidesgaste y anticorrosión.
- Excelente protección contra el "pulido del orificio".
- Intervalos de cambio de aceite extendidos hasta 150.000 km.
- Adecuado para motores equipados con un filtro de partículas diésel (DPF).
- Conservación de combustible.



ENGINE OIL TLE 5W-30 supera los siguientes criterios de rendimiento:

Aprobado	Volvo VDS 4.5	Mack EOS-4.5	Renault VI RLD-3
	DTFR 15C110 (MB 228.51)	ACEA E7/E8/E11	API SN
	API CK-4	Scania LDF-4	MAN M3677
	CAT ECF-3	MAN M3775	Cummins CES 20086
	MAN M3777	DAF	IVECO
	DDC 93K222		
Supera:	MTU 3.1	Deutz DQC IV-18-LA	JASO DH-2

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J306	5W-30
Densidad a 15 °C	kg/m3	ASTM D4052	852.7
Viscosidad Kin. a 40 °C	mm2/s	ASTM D7042	72.5
Viscosidad Kin. a 100 °C	mm2/s	ASTM D7042	12.2
Índice de viscosidad		ASTM D2270	167
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	5900
Número base total	mgde KOH/g	ASTM D2896	9.6
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	> 200
COC Punto de fluidez	°C	ASTM D7346	- 33
Ceniza sulfatada	% Peso	ASTM D874	0.9

Número de producto:42511
Fecha de sustitución:-

Fecha de emisión:6-12-2024
Número de revisión:-