



ATF DXII

Descripción del producto:

ATF DX II es un fluido universal de alta calidad para ser utilizado en transmisiones automáticas, convertidores de par y dirección asistida de automóviles de pasajeros, furgonetas ligeras y vehículos comerciales.

ATF DX II está formulado con aceite base mineral regenerado de alta calidad y aceite base sintético virgen, en combinación con un paquete de aditivos único para alcanzar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y de oxidación.
- Modificadores de fricción especiales.
- Índice de viscosidad muy alto.
- Bajo punto de congelación.
- Excelente cambio de marchas a temperaturas muy bajas y muy altas.
- Excelente protección contra la corrosión, la formación de espuma y el desgaste.



ATF DX II Cumple con los siguientes criterios de rendimiento:

GM Dexron II-D
Ford WSS M2C138CJ
Opel/GM 19 40 700
Volvo 97325
ZF TE-ML 03D/04D/05L/09/14A/17C/21L

Ford MERCON
Ford WSS M2C166H
GM TASA
Volvo CE 97340

Allison C3 & C4
Ford XT-2-QDX
GM 1940700
Toyota ATF D-II
Ford ESP-M2C166H, XL-12

CAT TO-2
Ford XT-2-QSM
Mazda ATF D-II
Renault Matic D2

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Color		Visual	Rojo
Densidad @15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845.5
Viscosidad @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	34.0
Viscosidad @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	7.1
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	105
Viscosidad Brookfield a -40°, max	cP	ASTM D9283	18.000
Punto de inflamación COC	°C	ASTM D92	180
Punto de Congelación	°C	ASTM D7346	-48

Nº producto: 43200

Fecha de sustitución: 10-03-2023

Fecha de emisión: 4-4-2025

Nº revisión: 067