



MOTOR OIL CT 5W-30

Descripción del producto:

MOTOR OIL CT 5W-30 Es una tecnología MID SAPS (Ceniza, Fósforo, Azufre Moderados) para ahorrar combustible y costos, utilizada en vehículos livianos equipados con inyección directa, turbocompresores y sistemas de post-tratamiento, como convertidores catalíticos para gasolina o filtros de partículas diésel.

MOTOR OIL CT 5W-30 Está basado en aceites base de alto rendimiento, en combinación con una tecnología de aditivos especialmente seleccionada para garantizar las siguientes propiedades:

- Excelente rendimiento en economía de combustible.
- Excelente durabilidad del motor.
- Excelente compatibilidad con el motor.
- Buena estabilidad térmica y de oxidación.
- Tecnología MID SAPS.
- Buena protección contra el desgaste, la formación de espuma y la corrosión.
- Buenas propiedades a bajas temperaturas, para garantizar un arranque en frío suave.
- Equipado para motores diésel con un sistema de post-tratamiento de escape.

MOTOR OIL CT 5W-30 Cumple con los siguientes criterios de rendimiento:

API SP	ACEA C3	ACEA C2	DEXOS 2
API SN/CF	MB 229.52	MB 229.51	MB 229.31

BMW LL-04 (<- 2019 applications)

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J300	5W-30
Densidad @15°C	kg/m3	A S T M D 4 0 5 2	849
Viscosidad @40°C	mm2/s	A S T M D 7 0 4 2	69
Viscosidad @100°C	mm2/s	A S T M D 7 0 4 2	11.8
Índice de Viscosidad		A S T M D 2 2 7 0	169
Viscosidad @-30°C	cP	A S T M D 5 2 9 3	5600
Punto de Inflamación COC	°C	A S T M D 9 2	>201
Punto de Fluidez	°C	A S T M D 7 3 4 6	-36
Número total de bases	mgKOH/g	A S T M D 2 8 9 6	8.1
Ceniza sulfatada	%Wt	A S T M D 8 7 4	0.79

Nº producto: 42315
Fecha de sustitución: 3-9-2024

Fecha de emisión: 3-12-2024
Nº revisión: 04

