



ENGINE OIL HDX

10W-40

Descripción del producto:

ENGINE OIL HDX 10W-40 Es un aceite de motor semisintético universal de alto rendimiento diseñado para motores diésel altamente cargados en vehículos comerciales ligeros y pesados que operan en condiciones severas durante todo el año, para su uso en motores Euro-3, Euro-4 y Euro-5 equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y/o Reducción Catalítica Selectiva (SCR). Sin embargo, este producto no es adecuado para vehículos equipados con filtros de partículas diésel (DPF).

ENGINE OIL HDX 10W-40 Está formulado con una base de aceite mineral y sintético altamente refinada en combinación con un paquete especial de aditivos para alcanzar las siguientes propiedades:

- Excelente estabilidad térmica y de oxidación.
- Muy buena dispersión y detergencia.
- Altas propiedades anti-espumantes, anti-desgaste y anti-corrosión.
- Excelente protección contra el "Pulido del Cilindro".
- Intervalos de cambio prolongados.



ENGINE OIL HDX 10W-40 Cumple con los siguientes criterios de rendimiento:

Aprueba	Mack EO-N DTFR 15B110 (MB 228.3)	Volvo VDS-3	Renault RLD-2
Pendiente	API CI-4 ACEA E7 Caterpillar ECF-1a, ECF-2 MB 229.1H Cummins CES 20077/20078 Mack EO-M+	API SL ACEA A3/B4 Global DHD-1 MTU Type 2 Voith retarder B	DDC 93K215 Deutz DQC-III-10 JASO DH-1 MAN M 3275 Allison TES-439
Supera	MB 235.28		

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J300	10W-40
Densidad @15°C	kg/m3	ASTM D4052	869.2
Viscosidad @40°C	mm2/s	ASTM D7042	98.9
Viscosidad @100°C	mm2/s	ASTM D7042	14.5
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	151
Viscosidad CCS @-25°C	cP	ASTM D2270	6450
Punto de Inflamación COC	°C	ASTM D92	230
Punto de Fluidez	°C	ASTM D7346	-33
Número Total	MgKOH/g	ASTM D2896	11.6
Base Ceniza sulfatada	%Wt	ASTM D874	1.5

Nº producto: 42550

Fecha de sustitución: 14-07-2022

Fecha de emisión: 4-04-2025

Nº revisión: 11