



MOTOR OIL SYNTHETIC 0W-16

Descripción del producto:

MOTOR OIL SYNTHETIC 0W-16 es un avanzado aceite de motor sintético conservador de energía especialmente desarrollado para los motores de gasolina de alta potencia más modernos y turbocargados en automóviles de pasajeros (híbridos), vehículos utilitarios deportivos y camionetas ligeras, que funcionan con combustibles que contienen etanol de hasta E85. Está formulado para ayudar a mejorar y conservar la economía de combustible y proteger los sistemas de emisión del vehículo y los componentes del turbocargador.

MOTOR OIL SYNTHETIC 0W-16 se basa en un aceite base sintético de calidad excepcional en combinación con un paquete de aditivos especialmente seleccionados para alcanzar las siguientes propiedades:

- Protección mejorada contra la ignición pre-ignición estocástica.
- Mejora en la protección contra la formación de lodo, limpieza del pistón, protección del turbocargador, compatibilidad con sellos y protección contra el desgaste.
- Los modificadores especiales de fricción utilizados en este aceite conservador de energía ayudan a mejorar y mantener la economía de combustible.
- Ofrece una excelente lubricación a bajas temperaturas y protege el motor a altas temperaturas.
- Las características de volatilidad superiores reducen el consumo de aceite y la contaminación por hidrocarburos (VOCs).
- La química de aditivos avanzada ayuda en la durabilidad del sistema de emisiones.
- Compatible con combustibles que contienen etanol hasta E85.



MOTOR OIL SYNTHETIC 0W-16 cumple con los siguientes criterios de rendimiento:

API SP

API SN

API SN + RC

ILSAC GF-6B

Propiedad	Unidad	Método de prueba	Valor típico
Grado SAE		SAE J300	0W-16
Densidad @15°C	kg/m ³	ASTM D4052	848.7
Viscosidad @40°C	mm ² /s	ASTM D7042	37.7
Viscosidad @100°C	mm ² /s	ASTM D7042	8.4
Índice de Viscosidad		ASTM D2270	161
Viscosidad CCS @-35°C	cP	ASTM D5293	5960
Punto de Inflamación COC	°C	ASTM D92	>201
Punto de fluidez	°C	ASTM D7346	-42
Número Total de Base	mgKOH/g	ASTM D2896	8.4

Nº producto: 42160

Fecha de sustitución: 23-08-2022

Fecha de emisión: 3-12-2024

Nº revisión: 02